



Kolsva Motorsällskap
lars.wickman@ponsse.com

Elektronisk delgivning

Tillstånd till tävling på väg för Rally Bergslagen den 6 september 2025 i Ludvika, Smedjebackens, Fagersta och Skinnskattebergs kommun

Beslut

Länsstyrelsen i Dalarnas län ger med stöd av 3 kap. 84 § trafikförordningen (1998:1276) och 2 kap. 8 § andra stycket ordningslagen (1993:1617) Kolsva Motorsällskap tillstånd att genomföra rallytävlingen Rally Bergslagen den 6 september 2025.

Länsstyrelsen meddelar tillfälliga lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik på väg 662 i Skinnskattebergs kommun 20TFS 2025:97, se bilaga.

Länsstyrelsen medger med stöd av 13 kap. 3 § pkt 2 och 4 § första och tredje stycket trafikförordningen, undantag från gällande hastighetsbegränsning på de vägar som berörs av specialsträckorna under de tider då vägarna är avstängda för annan trafik. Uppgifter om avstängning av de enskilda vägarna finns under rubriken "Information".

Tillståndet är förenat med de villkor och förutsättningar som anges nedan.

Information om arrangemanget

Start- och målplats vid tävlingarna är Folkets Hus Ludvika. Tävling pågår mellan kl. 09.20 och cirka kl. 18.00 den 6 september 2025.

Kontaktpersoner

Tävlingsledare: Lars Wickman 070-399 02 54

Säkerhetschef: Urban Jonsson 073-978 59 11

Bitr. Säkerhetschef: Erik Segerström 070-752 02 13

Ansvarig fordonskontroll: Bo Söderberg, 070-3546895

2025-06-26

Rallyt omfattar sju specialsträckor varav fyra i Dalarnas län, två i Västmanlands län och en i båda länen enligt nedan.

SS1	Ludvika kn	Dalarnas län	Enskild väg
SS2	Smedjebackens/Skinnskattebergs kn	Dalarnas/Västmanlands län	Enskild väg
SS3	Skinnskattebergs/Fagersta kn	Västmanlands län	Allmän väg 662/Enskild väg
SS4	Fagersta kn	Västmanlands län	Enskild väg
SS5	Smedjebackens kn	Dalarnas län	Enskild väg
SS6	Smedjebackens kn	Dalarnas län	Enskild väg
SS7	Smedjebackens kn	Dalarnas län	Enskild väg

Bansträckningar översikt:

----- = specialsträcka

----- = transportsträcka



Detaljkartor, se bilaga.

Tävlingen följer Svenska Bilsportförbundets tävlingsregler

<https://www.sbf.se/regler/rally.4.194983f3184db84d59d497de.html>

Utredning av ärendet

Länsstyrelsen har tagit fram, analyserat och bedömt fakta och lagstiftning som är relevant i ärendet samt upprättat en konsekvensutredning i enlighet med förordning (2024:183) om konsekvensutredningar.

Ärendet är remitterat till Trafikverket Mellersta regionen, Polismyndigheten Region Bergslagen, Polisens tillståndsenhet, Region Dalarna, Region Västmanland, Länsstyrelsen i Västmanlands län, Ludvika kommun, Smedjebackens kommun, Fagersta kommun och Skinnskattebergs kommun. Samtliga remissinstanser tillstyrker att tävlingen får genomföras.

Offentlig plats

I ordningslagen finns bestämmelser om att en offentlig plats inom detaljplanlagt område inte får användas på ett sätt som inte stämmer överens med det ändamål som platsen har upplåtits för eller som inte är allmänt vedertaget utan tillstånd av Polismyndigheten. I detta fall handläggs sådant tillstånd av Ludvika kommun.

Naturreservat

SS2 går inom Malingsbo-Klotens naturreservat. Information om reservatsföreskrifter m.m. finns på Länsstyrelsens webbplats <https://www.lansstyrelsen.se/dalarna.html>

Undantag för rallybilar på väg

I tävlingen deltar både standardbilar med vit registreringsskylt och specialbilar med orange registreringsskylt. I Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om rallybilar TSFS 2025:3 och Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret TSFS 2015:63, finns bestämmelser om undantag för färd på allmän väg med bilar med orange registreringsskylt.

Arrangören har tagit del av handlingar i ärendet och getts möjlighet att komma med synpunkter.

Med beaktande av ovanstående utredning, gällande lagstiftning och yttranden från remissinstanser finner länsstyrelsen inget hinder att bifalla ansökan.

2025-06-26

Förutsättningar och villkor för arrangemangets genomförande

Förutsättningarna i ansökan med justeringar ligger till grund för tillståndet.

Ianspråktagande av parkeringen vid Folkets Hus i Ludvika förutsätter tillstånd från Polisen i enlighet med 3 kap 1 § ordningslagen (1993:1617).

Arrangören ska i tillämpliga delar följa Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om tävling eller uppvisning med motordrivna fordon på väg (TSFS 2018:2), se bilaga, och ansvara över att de villkor som beskrivs i det här tillståndet uppfylls.

Trafiksäkerhet och olycksfallsberedskap

- a) Arrangör, funktionärer och deltagare i tävlingen ska följa gällande föreskrifter i trafikförordningen och gällande lokala trafikföreskrifter.
- b) Arrangemanget ska anordnas så att fara och olägenhet inte uppstår för trafiken, deltagare i tävlingen, eventuella åskådare eller för dem som bor eller uppehåller sig vid sidan av vägarna.
- c) Arrangören ska innan tävling informera SOS Alarms kundsupport räddnings- och sjukvårdsplan och kontaktuppgifter till säkerhetsansvarig.
- d) Kontaktpersoner ska i samband med arrangemanget vara tillgänglig per telefon och i god tid underrätta polisen om eventuella störningar.
- e) Utryckningsfordon ska kunna komma fram obehindrat. Arrangören sörjer för att det inte blir stopp i utryckningsvägar och att de normala vägarna har fri framkomlighet. Arrangören planerar för att vid behov bistå ambulanssjukvården med säker framkomlighet.
- f) Sjukvårdskunnig personal bör finnas längs färdvägen och kommunikationsplan och -utrustning som är tillräcklig för arrangören att övervaka arrangemanget ska finnas tillgänglig.

2025-06-26

- g) Start- och målplatser för specialsträckorna ska anordnas så att köbildning eller annan fara inte uppstår för trafikanter som färdas utmed de allmänna vägarna.

Funktionärer

- h) Funktionärer ska vara över 18 år och bära en klädsel/utrustning som tydligt upplyser övriga trafikanter och deltagare i tävlingen om deras funktion i arrangemanget. De ska ges sådan information att de kan lämna upplysningar till allmänheten samt ha möjlighet att snabbt komma i kontakt med arrangörsledningen.
- i) Deras huvudsakliga uppgift ska koncentreras kring punkt b) ovan.
- j) För det fall trafikdirigering krävs skall den utföras av polis eller person som av myndighet förordnats att dirigera trafik.

Vägunderhåll och skyltning

- k) Arrangören ansvarar för att inga skador uppkommer på vägbeläggning eller trafikanordningar och att dialog förs med väghållare om avsyning före och efter arrangemanget. Eventuella skador ersätts av arrangören. Mer information gällande allmän väg 662 finns i Trafikverkets yttrande, se bilaga.
- l) Arrangören ska kontakta Trafikverket för trafikinformation om exempelvis oförutsedda vägarbeten längs allmänna vägar under den tid som arrangemanget pågår.
- m) Trafikverket Mellersta regionen ombesörjer skyltsättning av tillfälliga lokala trafikföreskrifter samt eventuell omledningsskyltning. I vägmärkesförordningen finns bestämmelser om att arrangören ansvarar för eventuella kostnader för skyltning.

Miljöhänsyn, nedskräpning och städning

- n) Arrangören ska se till att ett hänsynsfullt förhållningssätt gentemot naturen och miljön prioriteras samt uppdatera sig om aktuell lägesbild och eventuella restriktioner inom tävlingsområdet. Särskild hänsyn ska tas till den artrika vägmiljö som beskrivs i Trafikverkets yttrande, se bilaga.

2025-06-26

- o) Oljespill och liknande ska samlas upp. För frågor om hantering av avfall kontaktas miljökontoret vid respektive berörd kommun.
- p) Vid olyckor som riskerar att påverka miljön kontaktas miljökontoret vid respektive berörd kommun.
- q) Arrangören ska informera deltagare och, i görligaste mån, publik om att det är förbjudet att skräpa ned och i övrigt skapa förutsättningar för att deltagare inte kastar skräp såsom exempelvis burkar, flaskor eller andra förpackningar med mera i naturen, längs färdvägen och i dess närområden.
- r) Efter arrangemanget ska eventuell skyltning och markering i vägbanan tas bort och vägen inklusive vägområdet ska lämnas väl städad och återställd. Arrangören kontaktar berörda väghållare för avstämning att städningen är tillfredställande.

Bestämmelser som beslutet grundas på

Ur trafikförordningen (1998:1276):

3 kap 84 §

10 kap 1 § första stycket, tredje stycket och 3 §

13 kap 3 § pkt 2 och 4 §

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om tävling eller uppvisning med motordrivna fordon på väg; TSFS 2018:2

2 kap 8 § ordningslagen (1993:1617)

Information

Tillfälliga lokala trafikföreskrifter publiceras på Transportstyrelsens webbplats i författningssamlingen STFS och databasen RDT.

Specialsträckorna längs de enskilda vägarna som tävlingen berör stängs av för övrig trafik via beslut från ägare av enskild väg i enlighet med 10 kap. 10 § trafikförordningen. Enligt 8 kap 4 § vägmärkesförordningen får ägare av enskild väg anlita någon annan för uppsättning av erforderliga vägmärken för avstängning av väg.

Bestämmelser om arrangörens planeringsansvar för åskådares säkerhet finns i Svenska Bilsportförbundets tävlingsregler för rally på deras webbplats: <https://www.sbf.se/regler/rally>

2025-06-26

Ansvarsbestämmelser

Enligt 14 kap 1 § trafikförordningen kan den som anordnar tävling i strid mot ett tillstånd dömas till böter.

Övrigt

Vid inställt arrangemang ska Länsstyrelsen, Trafikverket Mellersta regionen och Polismyndigheten Region Bergslagen informeras snarast möjligt.

Kontaktuppgifter

Välkommen att kontakta Länsstyrelsen för frågor på telefon 010-225 00 00 eller via e-post dalarna@lansstyrelsen.se Ange ärendets diarienummer 4338-2025 i ämnesraden för e-post.

Länsstyrelsen i Västmanlands län, telefon 010-2249000
vastmanland@lansstyrelsen.se
<https://www.lansstyrelsen.se/vastmanland>

Trafikverkets Kontaktcenter, telefon 0771-921 921
Trafikverkets entreprenör i område Fagersta, telefon 010-476 14 29.
trafikverket@trafikverket.se
<https://www.trafikverket.se/>

Polismyndigheten, telefon 114 14
<https://polisen.se/>

SOS Alarms kundsupport, telefon 0771-112 100
kundsupport112@sosalarm.se
<https://www.sosalarm.se/>

Transportstyrelsen, telefon 0771-503 503
<https://www.transportstyrelsen.se/sv/>

Ludvika kommun, telefon 0240-86 000
info@ludvika.se
<https://www.ludvika.se/>

Smedjebackens kommun, telefon 0240-66 00 00
kommun@smedjebacken.se
<https://smedjebacken.se/>

2025-06-26

Fagersta kommun, telefon 0223-440 00

info@fagersta.se

<https://fagersta.se/>

Skinnskattebergs kommun, telefon 0222-51 55 00

kommun@skinnskatteberg.se

<https://www.skinnskatteberg.se/>

Ni kan överklaga beslutet

Se information nedan hur ni kan överklaga beslutet.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av avdelningschef vid avdelningen för verksamhetsstöd och samhällsskydd Lars-Håkan Jönsson med handläggare trafikfrågor Niklas Eklund som föredragande.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrifter.

Bilagor

1. 20TFS 2025:97
2. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om tävling eller uppvisning med motordrivna fordon på väg; TSFS 2018:2
3. Trafikverkets yttrande
4. Kartor

Kopia till

Trafikverket Mellersta regionen	TRV 2025/61991
Polismyndigheten Region Bergslagen	A330.271/2025
Polisens tillståndsenhet	
Region Dalarna	RS 2025/993
Region Västmanland	KTM250056
Länsstyrelsen i Västmanlands län	258-3414-2025
Ludvika kommun	
Smedjebackens kommun	
Fagersta kommun	2025/0073
	2025-979
Skinnskattebergs kommun	
Enheten för Naturskydd	5576-2025

2025-06-26

Ni kan överklaga beslutet hos Transportstyrelsen och förvaltningsrätten

Om ni inte är nöjda med Länsstyrelsens beslut om tävling på väg, kan ni skriftligen överklaga beslutet hos Transportstyrelsen.

Om ni inte är nöjda med Länsstyrelsens beslut enligt ordningslagen, kan ni skriftligen överklaga beslutet hos förvaltningsrätten.

Så här överklagar ni beslutet

Länsstyrelsen måste pröva att överklagandet har kommit in i rätt tid, innan det skickas vidare tillsammans med handlingarna i ärendet. Därför ska ni lämna eller skicka er skriftliga överklagan till Länsstyrelsen Dalarnas län antingen via e-post; dalarna@lansstyrelsen.se, eller med post; Länsstyrelsen Dalarnas län, 791 84 Falun.

Tiden för överklagande

Ert överklagande måste ha kommit in till Länsstyrelsen **inom tre veckor** från den dag ni fick del av beslutet. Om det kommer in senare kan överklagandet inte prövas. I ert överklagande kan ni be att få ytterligare tid till att utveckla era synpunkter och skälen till att ni överklagar. Sedan är det Transportstyrelsen alternativt förvaltningsrätten som beslutar om tiden kan förlängas.

Parter som företräder det allmänna ska ha kommit in med sitt överklagande **inom tre veckor** från den dag då beslutet meddelades.

Ert överklagande ska innehålla

- Vilket beslut som ni överklagar, beslutets datum och diarienummer.
- Hur ni vill att beslutet ska ändras.
- Varför ni anser att Länsstyrelsens beslut är felaktigt.

Om ni har handlingar som ni anser stödjer ert överklagande bifogar ni kopior på dessa. Kontakta Länsstyrelsen i förväg om ni behöver bifoga filer som är större än 25 MB via e-post.

Ombud

Om ni anlitar ett ombud som sköter överklagandet åt er ska ombudet uppge sitt namn, adress och telefonnummer. Ombudet bör också bifoga en fullmakt.

Behöver ni veta mer?

Har ni ytterligare frågor kan ni kontakta Länsstyrelsen via e-post, dalarna@lansstyrelsen.se, eller via växeltelefonnummer 010-225 00 00. Ange diarienummer 4338-2025.

	 Länsstyrelsen Dalarnas län
	20TFS 2025:97

Länsstyrelsen i Dalarnas läns tillfälliga lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik på väg 662 i Västmanlands län i samband med Rally Bergslagen den 6 september 2025, Skinnskattebergs kommun;

beslutade den 26 juni 2025.
(4338–2025)

Länsstyrelsen föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § tredje stycket och 10 kap. 3 § första stycket 2 c trafikförordningen (1998:1276).

1 § På väg 662 enligt blå markering i kartbild råder förbud mot trafik med fordon samt förbud mot gående och sådana trafikanter som avses i 1 kap. 4 § andra stycket¹ trafikförordningen (1998:1276).



2 § Tävlings- arrangörs- och utryckningsfordon samt arrangörens funktionärer och organisationsansvariga omfattas inte av 1 §.

3 § Koordinaterna i kartan är att anse som ungefärliga och anges i SWEREF99 TM.

¹ Bestämmelserna om gående gäller även den som

1. åker skidor, rullskidor, skridskor, rullskridskor eller liknande,
2. för, leder, skjuter eller drar sparkstötting, lekfordon eller liknande fordon,
3. leder, skjuter eller drar cykel, moped, motorcykel, barnvagn eller rullstol, eller
4. för ett motordrivet fordon avsett att föras av gående.

Dessa föreskrifter gäller klockan 08.30 - 17.00 den 6 september 2025.

Transportstyrelsens författningssamling



Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om tävling eller uppvisning med motordrivna fordon på väg;

TSFS 2018:2

Utkom från trycket
den 22 januari 2018

beslutade den 17 januari 2018.

VÄGTRAFIK

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 13 kap. 7 § trafikförordningen (1998:1276) och beslutar följande allmänna råd.

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter gäller tillstånd enligt 3 kap. 84 § trafikförordningen (1998:1276) att anordna tävling eller uppvisning med motordrivna fordon på väg.

Definitioner

2 § I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

<i>arrangemangssträcka</i>	samtliga avsnitt som ingår i en tävling eller en uppvisning med motordrivna fordon
<i>hastighetsprov</i>	moment där deltagare färdas viss sträcka på kortast möjliga tid
<i>orienteringssträcka</i>	vägavsnitt i en tävling med motordrivna fordon där tävlingsmomentet går ut på att följa tävlingsbanan med hjälp av karta eller körorder och som inte kräver särskilda trafikregler eller andra undantag som påverkar andra trafikanter
<i>riskområde</i>	ett område där det i händelse av olycka finns risk för skada på personer som uppehåller sig inom området
<i>specialsträcka</i>	vägavsnitt där hastighets- eller manöverprov eller annat liknande moment utförs och för vilken särskilda trafikregler krävs
<i>transportsträcka</i>	vägavsnitt till, från och mellan special- eller orienteringssträckor

TSFS 2018:2

I övrigt har de beteckningar som används i dessa föreskrifter samma betydelse som i väglagen (1971:948), lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner och förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner.

Tillstånd m.m.

3 § I 2 kap. 8 § ordningslagen (1993:1617) finns bestämmelser om tillstånd till offentlig tillställning som avser tävling eller uppvisning med motordrivna fordon.

Utmärkning m.m.

4 § I vägmärkesförordningen (2007:90) finns bestämmelser om anordningar för anvisningar av trafiken samt tecken av vakt och av polisman m.fl. samt om vem som får sätta upp och ta bort vägmärken och andra anordningar.

Länsstyrelsens prövning**Krav på medgivande m.m.**

5 § Tillstånd till tävling eller uppvisning på enskild väg får endast ges efter medgivande från vägens ägare.

6 § Innan tillstånd till tävling eller uppvisning på annan väg än enskild får ges ska samråd ske med den väghållningsmyndighet som har hand om väg- och gatuhållningen.

Allmänna råd

I samband med tävling eller uppvisning på väg kan det behöva vidtas åtgärder som kan inverka menligt på trafiksäkerheten eller vara till olägenhet för vägens bestånd, drift eller brukande för vilka tillstånd krävs enligt 43 § väglagen (1971:948).

7 § Om en tävling eller uppvisning på allmän väg har moment som kräver förbud mot trafik med motordrivna fordon eller avstängning av vägen får tillstånd endast ges om fastighetsägare, boende eller nyttjanderättshavare längs den avstängda sträckan inte har något att erinra mot avstängningen. Detta gäller inte om avstängningen eller förbudet är av ringa betydelse för fastighetsägare, boende eller nyttjanderättshavare längs tävlings- eller uppvisningssträckan, eller om det annars finns särskilda skäl för det.

Allmänna råd

Förbudet får anses vara av ringa betydelse om fastighetsägare, boende eller nyttjanderättshavare längs tävlings- eller uppvisningssträckan, via någon annan väg eller på annat sätt, utan onödigt dröjsmål, kan nå sin bostad eller motsvarande.

Innan lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med motordrivna fordon meddelas bör det av en konsekvensutredning enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning

TSFS 2018:2

framgå vilken betydelse förbudet har för fastighetsägare, boende eller nyttjanderättshavare längs tävlings- eller uppvisningssträckan.

8 § Vad som sägs i 7 § gäller i tillämpliga delar även annan väg som inte är enskild.

9 § Tillstånd till en tävling för rallybilar eller liknande tävlingsfordon där specialsträckor ingår, får endast ges med villkor att anordnaren före tävlingen låter kontrollera att fordonen är tillförlitliga ur säkerhetssynpunkt.

10 § I 13 kap. 3 och 4 §§ trafikförordningen (1998:1276) finns bestämmelser om bemyndigande och förutsättningar för att medge undantag från vissa bestämmelser om högsta tillåtna hastighet.

Ansökan om tillstånd m.m.

11 § Ansökan om tillstånd till tävling eller uppvisning ska sändas till länsstyrelsen i det län där tävlingen eller uppvisningen ska starta. Ansökan ska, om det inte finns särskilda skäl för det, ha inkommit till länsstyrelsen senast fyra månader innan tävlingen eller uppvisningen ska äga rum.

Allmänna råd

Beslut om tillstånd till tävling eller uppvisning med motordrivna fordon på väg bör normalt inte fattas senare än två månader innan tävlingen eller uppvisningen ska äga rum.

12 § Ansökan ska innehålla uppgifter eller beskrivningar om

1. ansvariga för tävlingen eller uppvisningen,
2. tävlingens eller uppvisningens art,
3. tidpunkt för tävlingen eller uppvisningen,
4. beräknat antal deltagande fordon i tävlingen eller uppvisningen,
5. antal funktionärer,
6. förväntat publikantal, behov av parkering och liknande,
7. arrangemangssträckan, och
8. övrigt som kan vara av betydelse för prövningen av ansökan.

13 § Ansökan ska, utöver 12 §, i tillämpliga fall innehålla följande:

1. Medgivande som avses i 5 §.
2. Uppgifter om fastighetsägare, boende eller nyttjanderättshavare som avses i 7 § och eventuella medgivanden från dessa.
3. Säkerhetsorganisation, sjuk- och olycksberedskap.
4. En karta i lämplig skala som innehåller special-, orienterings- och transportsträckor.
5. Avspärmingar och liknande åtgärder.
6. Beskrivning av behov av särskilda trafikregler eller undantag med anledning av tävlingen eller uppvisningen.
7. Förslag på alternativa vägar eller en plan för hur fastighetsägare, boende eller nyttjanderättshavare längs tävlings- eller uppvisningssträckan, bereds möjlighet att nå sin målpunkt.
8. Uppgift om den hos anordnaren som är ansvarig för kontrollen enligt 9 § och en beskrivning av hur kontrollen kommer att genomföras.

TSFS 2018:2**Allmänna råd till 3 kap. 84 § trafikförordningen (1998:1276)**

1. Exempel på en uppvisning är ett arrangemang där motordrivna fordon trafikerar en förutbestämd färdväg som inte innehåller andra tävlingsmoment än eventuell okulär bedömning av fordon med eller utan förare och passagerare.

2. Om det finns lokala trafikföreskrifter med särskilda trafikregler som kan påverka tävlingen eller uppvisningen menligt bör länsstyrelsen meddela lokala trafikföreskrifter om att dessa tillfälligt inte ska tillämpas.

3. Föreskrifter som länsstyrelsen enligt 3 kap. 84 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276) utöver trafikreglerna kan behöva meddela är föreskrifter med krav på att

a) det på en specialsträcka för hastighetsprov eller motsvarande bör vara ett startmellanrum på minst en minut mellan varje deltagare. Om två eller fler deltagare startar samtidigt på en specialsträcka bör krav ställas på att säkerhetsarrangemangen i tillämpliga delar motsvarar vad som sägs i föreskrifter och allmänna råd om motorsport på bana meddelade av Rikspolisstyrelsen eller Polismyndigheten.

b) det längs en transportsträcka ska vidtas åtgärder så att deltagare, funktionärer eller åskådare inte ställer upp fordon eller uppehåller sig på vägen så att det kan medföra fara eller hinder för annan trafik. Detta gäller särskilt där en special- eller orienteringssträcka börjar eller slutar.

c) en orienteringssträcka inte får förläggas till starkt trafikerad väg, och

d) service och reparation av motordrivna fordon som används i tävlingen eller uppvisningen endast får ske på sådana platser eller på sådant sätt att annan trafik inte hindras eller störs.

4. Om det bedöms nödvändigt med hänsyn till säkerheten och framkomligheten bör ett tillstånd till tävling och uppvisning dessutom innehålla föreskrifter för anordnaren om

a) minsta antal funktionärer och kännetecken på dem,

b) att funktionär som oskyddad uppehåller sig i trafiken ska bära personlig skyddsutrustning, såsom reflexväst, overall, jacka, byxa eller regnställ med reflekterande och fluorescerande fält som ska öka möjligheterna att upptäcka funktionären,

c) avspärningar och andra åtgärder vid publikområden,

d) information till de som direkt eller indirekt berörs av tävlingen eller uppvisningen,

e) kommunikationssystem på särskilt riskfyllda vägnitt, och

f) att polis, räddningstjänst och sjukvård ska underrättas om tävlingen eller uppvisningen.

TSFS 2018:2

Skyddsanordningar**Riskområde**

14 § Säkerhetsåtgärder ska vidtas så att riskerna för åskådare och utomstående minimeras i riskområden. På särskilt utsatta platser längs en specialsträcka för hastighetsprov ska nödvändiga åtgärder vidtas genom avspärningar eller motsvarande för att på så sätt hindra åskådare att uppehålla sig inom riskområdet.

Om det inom riskområdet finns tillräckligt skydd mot fordonen, kan dock åskådare tillåtas uppehålla sig inom den del av området som omfattas av dessa skydd.

Allmänna råd

Riskområdets storlek kan lämpligen beräknas genom den formel för beräkning av säkerhetsområde som finns i 16 §.

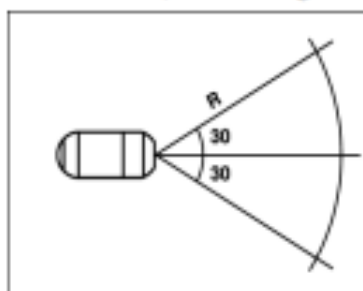
Exempel på tillräckligt skydd är nivåskillnader och andra naturliga hinder eller räcken och barriärer och andra särskilt anordnade skyddsanordningar, som är av sådan art att skyddet inte kan forceras av de fordon som används i tävlingen eller uppvisningen. Vid tävling eller uppvisning med motordrivna fordon bör en särskilt anordnad skyddsanordning kunna ta upp ett påkörande fordonens energi beräknat enligt EN-standard 1317.

Säkerhetsområde

15 § Vid målet för ett hastighetsprov ska det efter målgång finnas ett säkerhetsområde inom vilket åskådare eller andra utomstående inte får befinna sig.

16 § Säkerhetsområdets storlek bestäms genom att beräkna uppbromsningssträckan för det snabbaste fordonet.

Säkerhetsområdet utgörs av en cirkelsektor med centrumvinkeln 60°, 30° åt vardera sidan, i körriktningen räknat och spetsen i fordonet.



$$R = \frac{V^2}{K}$$

där

R = sektorsradien i meter

V = hastigheten uttryckt i kilometer per timme

TSFS 2018:2

K = en konstant. På barmark och på snötäckt mark med snödjup över 30 cm används K=150 och vid övriga förhållanden K=75.

Vid en tävling eller uppvisning med motordrivna fordon där fordon enbart färdas rakt fram en kortare sträcka, högst 500 meter, får området beräknas med en vinkel av 30°, 15° åt vardera sidan, om detta bedöms kunna ske utan att säkerheten sätts i fara.

1. Denna författning träder i kraft den 1 oktober 2018.

2. Genom denna författning upphävs Vägverkets föreskrifter (VVFS 1994:39) om tävling med motordrivna fordon.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Monika Morén
(Väg och järnväg)

Yttrande gällande tävling på väg, Rally Bergslagen 2025-09-06 utmed väg 662, Skinnskatteberg kommun

Yttrande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Mellersta regionen har inget att erinra mot att Rally Bergslagen genomförs på den statliga vägen 662 under förutsättning att nedanstående villkor anges i beslutet.

Om länsstyrelsen bifaller ansökan så har Trafikverket identifierat beskrivna önskemål om åtgärder i remissen som kommer att hanteras av väghållningsmyndigheten, Trafikverket Mellersta regionen. Länsstyrelsen behöver ange detta i sitt beslut.

Villkor

Åtgärder enligt vägmärkesförfordningen ska utföras av Trafikverket Mellersta regionen.

De kostnader som belastar Trafikverket till följd av arrangemanget skall bekostas av den som ansvarar för arrangemanget.

Trafikverket har möjlighet att helt eller delvis avstå från att begära ersättning för kostnader för anordningar enligt vägmärkesförfordningen, som tillfälligt behövs vid arrangemang som arrangeras av ideella föreningar och andra ideella organisationer på statlig allmän väg. Detta gäller dock ej vägvisning.

Om allmän väg där Trafikverket är väghållare stängs av för allmän trafik i samband med arrangemanget, ska arrangören och Trafikverket verksamhetsområde underhåll, gemensamt besikta väganläggningen före och efter arrangemanget. Väganläggningens tillstånd ska dokumenteras vid båda tillfällena. Väganläggningen ska återställas av Trafikverket på arrangörens bekostnad.

Bakgrund

Kolsva motorsällskap ansöker om att anordna rallytävlingen Rally Bergslagen den 6 september på vägar i Ludvika, Smedjebackens, Fagersta och Skinnskattebergs kommuner. Tävlingsledare är Lars Wickman. Tävlingen omfattas av sju specialsträckor. Alla är förlagda helt på enskilda vägar utom specialsträcka 3 som utöver enskild väg även är förlagd på väg 662.

Beräknat antal deltagare är 180 fordon. Beräknat antal funktionärer är 180 och beräknat publikantal är 3000. Start- och målplats är Folkets hus i Ludvika. Deltagarna startar med 1 minuts mellanrum.

Tider för avstängning av specialsträckor

SS1= 07:30-15:30

SS2= 08:00-16:00

SS3= 08:30-17:00

SS4= 09:00-17:00

SS5= 10:30-19:00

SS6= 11:00-19:00

SS7= 12:00-20:00

Arrangemanget har genomförts tidigare med annan bansträckning.

Skäl

Allmän väg är i första hand till för allmän samfärdsel och ska hållas öppen för allmän trafik. Vi är dock positivt inställda till att upplåta allmän väg för arrangemang. Arrangemangets påverkan på den allmänna trafiken gällande trafiksäkerhet och framkomlighet är viktiga faktorer i vårt ställningstagande gällande arrangemangets genomförande.

Den allmänna vägen 662 berörs. Vägen är grusbelagd, har högsta tillåtna hastighet 70 km/tim och en årsmedeldygnstrafik under 100 fordon.

Det finns inga planerade vägarbeten vid tiden för arrangemanget.

Tillämpade bestämmelser

Enligt 8 kap 4 § vägmärkesförordningen (SFS 2007:90) ska vägmärken sättas upp, underhållas och tas bort av den myndighet som enligt 1 kap. 6 § vägmärkesförordningen (SFS 2007:90) ansvarar för åtgärden.

Enligt 8 kap 5 § i vägmärkesförordningen (SFS 2007:90), bekostas uppsättningen av tillfälliga vägmärken och anordningar för trafikreglering av den som arrangerar arrangemanget.

Enligt 8 kap. 6 § vägmärkesförordningen (SFS 2007:90) ges Trafikverket möjlighet att helt eller delvis avstå från att begära ersättning för kostnader för anordningar som tillfälligt behövs vid arrangemang som arrangeras av ideella föreningar och andra ideella organisationer på statlig allmän väg.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Handläggare i detta ärende har varit trafikingenjör Matilda Lindstrand. I den slutgiltiga bedömningen har trafikingenjör Elisabeth Ageborn deltagit.

Övriga upplysningar

För att få del av aktuell trafikinformation ska Trafikverkets kontaktcenter kontaktas på telefon 0771 – 921 921.

Om arrangemanget blir inställt med kort varsel ska sökanden meddela:

- Trafikverkets entreprenör i område Fagersta, telefon 010-476 14 29.
- Trafikverkets kontaktcenter, telefon 0771-921 921.

*Längs väg 662 finns miljöföreteelsen **artrik vägmiljö klass 3: Påtagligt naturvärden**. Artrika vägmiljön sträcker sig från Skinnskatteberg i söder till Stjärnvik i norr. Några rödlistade och fridlysta arter som förekommer inom den artrika vägmiljön är bland annat skogsklocka, brunklöver, grönvit nattviol, Jungfru Marie nycklar, staggstarr och svinrot. Artrika vägmiljön behöver tas i beaktning och en risk med tävlingen är att bilarna kan sprätta ut grus i diken, vilket kan påverka/skada artrika vägmiljöns värden. Hänsyn behöver tas till artrika vägmiljön så dessa inte påverkas negativt vid nyttjande av parkering, publik etc. Efter tävlingen ska vägområdet kollas över och eventuellt skräp ska städas upp.*